

Successivamente eseguire le seguenti operazioni:

- 1) Alimentare elettricamente l'apparecchio e commutare l'interruttore generale 0/I in posizione "I".
- 2) Assicurarsi che l'apparecchio sia collegato allo scarico fumi: raccomandiamo di non usare tubi in alluminio e di utilizzare sempre le guarnizioni di tenuta. Maggiori indicazioni sono riportate al paragrafo dedicato allo scarico dei fumi del presente libretto di uso e manutenzione.
- 3) Inserire il pellet nel serbatoio.
- 4) Premere il **Tasto Fiamma** per iniziare la fase di accensione, sul display comparirà la scritta **START**.

Premendo ripetutamente il **Tasto Fiamma** è possibile impostare la potenza di combustione desiderata che sarà attiva solo al termine della fase di START che ha la durata circa di 20 minuti.

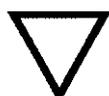
In tale fase qualsiasi livello di potenza di combustione impostata è ignorata per far fronte a valori di potenza corretti e preimpostati dal costruttore.

Premendo ripetutamente il **Tasto Ventilazione** è possibile impostare le sei velocità ventilatore, che si attiverà solo dopo che i fumi avranno raggiunto la temperatura prestabilita.

La resistenza elettrica inizierà a riscaldarsi e sul braciere, solo dopo alcuni minuti di funzionamento, inizierà a cadere il primo pellet. Questo accade perché la coclea di caricamento si deve riempire in quanto è completamente vuota. La prima volta che si accenderà l'apparecchio potrà essere necessario eseguire 2 volte la fase di accensione per il motivo sopraesposto: prima di effettuare la seconda accensione svuotare e aspirare il braciere.



ATTENZIONE: Durante la fase di START l'apparecchio ignora tutti i comandi che gli sono trasmessi o impostati. Passato questo periodo di tempo, sul display viene visualizzata la scritta WORK. Durante la fase di lavoro è possibile variare la potenza combustione manualmente.



ATTENZIONE: Qualora l'apparecchio non si accenda correttamente verificare la pulizia del braciere e della resistenza elettrica. Molto importante è la pulizia del tubetto dove la resistenza è alloggiata; deve essere libero da incrostazioni e da polvere. Si consiglia di effettuare l'operazione con un aspiracenere efficiente e sempre a freddo.

7.3 REGOLAZIONE DELLA COMBUSTIONE E DELLA VENTILAZIONE

La potenza di combustione della stufa, s'imposta agendo sul **Tasto Fiamma** oppure agendo sul telecomando ad infrarosso in dotazione. La potenza di combustione regola la quantità di caduta del pellet. Sul display verrà visualizzato il livello della potenza di combustione scelto.

La velocità di ventilazione della stufa, s'imposta agendo sul **Tasto Ventilazione** oppure agendo sul telecomando ad infrarosso in dotazione. La velocità di ventilazione regola il numero di giri del ventilatore. E' da ritenersi normale la presenza di una leggera vibrazione nella stufa. Sul display verrà visualizzato il livello della potenza di ventilazione scelto.

7.4 COMANDO AD INFRAROSSO

A corredo è fornito un pratico comando ad infrarosso: agendo sul tasto di colore azzurro è possibile regolare la potenza di ventilazione, agendo sul tasto di colore grigio è possibile accendere, regolare la potenza di combustione e spegnere l'apparecchio.

7.5 SPEGNIMENTO DELL'APPARECCHIO

Lo spegnimento dell'apparecchio si attua premendo il **Tasto Fiamma** fino alla scomparsa delle barre di potenza sul display e la comparsa della scritta OFF.



NON disconnettere dalla presa elettrica il generatore per effettuare lo spegnimento. Quest'operazione genera fumo che potrebbe non essere evacuato a causa delle caratteristiche di costruzione del condotto fumario. La durata della fase di OFF è di circa 25 minuti.

8 - TERMOSTATO AMBIENTE / CRNOTERMOSTATO (opzionale)

E' possibile, collegare all'apparecchio un termostato ambiente aggiuntivo oppure un cronotermostato aggiuntivo:

- **Termostato ambiente** aggiuntivo: collegare direttamente i morsetti nella morsettiera in scheda, come indicato nella prossima immagine.
- **Cronotermostato – Modem** aggiuntivo collegare direttamente i morsetti nella morsettiera in scheda come indicato nella prossima immagine.



I contatti del termostato ambiente e del cronotermostato modem, sono definiti contatti "puliti" e non devono essere mai alimentati con 230 V. Se si alimenta la scheda a 230 V o a voltaggi comunque inferiori, si danneggia in modo permanente la scheda comando, facendo decadere le condizioni di garanzia.



Tale operazione deve essere eseguita esclusivamente da personale professionalmente qualificato, abilitato secondo il decreto n° 37 del 22 gennaio 2008 e normative vigenti in materia. Prima di eseguire tale operazione è necessario accertarsi che il cavo di alimentazione sia sconnesso dalla presa di alimentazione.

8.1 FUNZIONAMENTO CON TERMOSTATO AMBIENTE AGGIUNTIVO (NON IN DOTAZIONE)

E' possibile installare un termostato ambiente aggiuntivo, collegandolo all'interno del vano scheda elettronica, utilizzando i contatti 7 e 8 della morsettiera J5 come indicato nella figura sottostante. Il contatto è un contatto "pulito", ossia in bassissima tensione. Il principio di funzionamento è il seguente:

Mon Amour

- Quando l'ambiente raggiunge la temperatura impostata, il termostato ambiente **chiude** il contatto, l'apparecchio si posiziona alla minima potenza di combustione e sul display lampeggerà la 1° barra di potenza, ogni variazione manuale di potenza sarà inibita.
- Quando la temperatura dell'ambiente si abbassa, il termostato **apre** il contatto e l'apparecchio riprende la sua posizione originaria in termini di potenza termica.



ATTENZIONE: I contatti da utilizzare per la connessione al termostato ambiente aggiuntivo devono essere del tipo N.C. ossia "Normalmente Chiuso". Non alimentare i contatti con tensione di rete, ciò causerebbe gravi danni alla scheda comando, non coperti da garanzia.

8.2 FUNZIONAMENTO CON CRONOTERMOSTATO AGGIUNTIVO (NON IN DOTAZIONE)

E' possibile installare un cronotermostato aggiuntivo, collegandolo all'interno del vano scheda elettronica, attraverso i contatti 9 e 10 della morsettiera J5 come indicato nella prossima figura. Utilizzando quest'uscita, alla **chiusura** del contatto del cronotermostato, si avvia il ciclo di START, mentre all'**apertura** dello stesso contatto, si avvia il ciclo di OFF. Quando il cronotermostato è attivo, l'apparecchio non può essere spento manualmente ma solamente dal cronotermostato aggiuntivo.



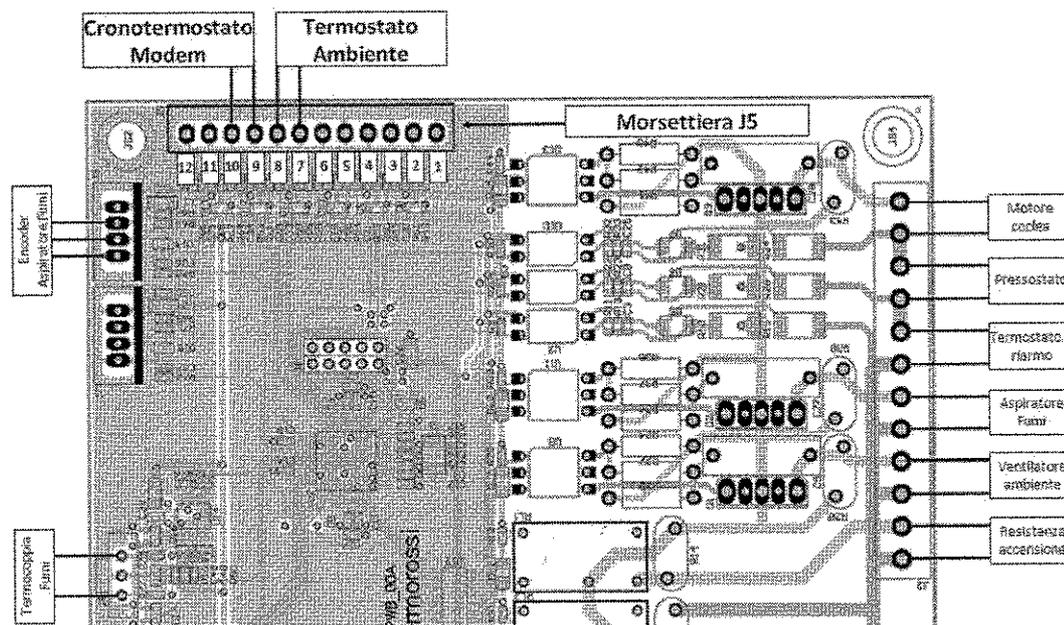
ATTENZIONE: Si declina ogni responsabilità di durata della resistenza elettrica nel caso, la stessa, sia sollecitata da troppi cicli di accensione. Si consiglia quindi di regolare in modo opportuno il cronotermostato. Nel caso venga collegato all'apparecchio un cronotermostato esterno non sarà possibile utilizzare la funzione Chrono del pannello.



ATTENZIONE: I contatti da usare per la connessione al cronotermostato devono essere del tipo N.O. ossia "normalmente aperto". Non inserire alimentazione diretta a 230 V o voltaggi comunque inferiori poiché, in tal caso, ciò causerebbe gravi danni alla scheda comando, non coperti da garanzia.

ATTENZIONE: Nel caso di collegamenti al cronotermostato, Thermorossi non sarà responsabile di mancate accensioni, di fuoriuscite di fumo, di rottura del componente di accensione. L'utente deve accertarsi sempre che il braciere sia pulito.

ATTENZIONE: Utilizzare il cronotermostato programmando solo orari di accensioni e spegnimento **fino a un massimo di 3 cicli giornalieri**. Il cronotermostato deve avere un'isteresi termica non inferiore a 2°C.



9 - PULIZIA E MANUTENZIONE

9.1 PREMESSA



Prima di ogni intervento, assicurarsi che l'apparecchio sia in OFF e scollegato dalla presa di alimentazione elettrica. Il vostro apparecchio, essendo alimentato a pellet, necessita di regolari operazioni di controllo e pulizia generali. Questo allo scopo di garantire sempre un funzionamento regolare e un rendimento ottimale dell'apparecchio. Nel caso di un prolungato inutilizzo del prodotto, prima del suo avviamento, è obbligo verificare eventuali ostruzioni all'interno del canale fumo e della canna fumaria. E' necessario seguire accuratamente le indicazioni sotto riportate: l'inosservanza può provocare gravi danni al prodotto, alle cose e alle persone che utilizzano l'apparecchio.



Attenzione: non bagnare l'apparecchio e non avvicinarsi alle parti elettriche con le mani bagnate. Non aspirare mai la cenere calda: l'aspiratore impiegato potrebbe danneggiarsi. Tutte le pulizie evidenziate nel presente manuale devono essere fatte ad apparecchio freddo.

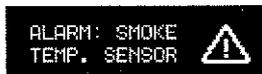
L'utente, periodicamente, deve prendersi carico di effettuare o far effettuare da un centro assistenza autorizzato, la pulizia dell'apparecchio come indicato nel presente manuale. E' consigliabile, inoltre, far verificare annualmente e la funzionalità della canna fumaria.

Mon Amour



Viene visualizzato quando si verifica una sovratemperatura dell'apparecchio. **Dopo avere verificato e risolto** le motivazioni che hanno portato alla sovratemperatura, è necessario svitare il coperchio di plastica del termostato a riarmo posto sul pannello alimentazione e premere il tasto (è possibile riarmare l'apparecchio solo quando la temperatura dello stesso sarà scesa notevolmente). Per **azzerare l'allarme** è necessario togliere e ridare alimentazione all'apparecchio agendo sull'interruttore 0-1 posto sul pannello alimentazione.

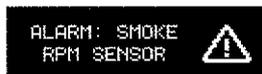
E' obbligatorio prima di ripetere la fase di **START svuotare e pulire il braciere!**



Viene visualizzato quando la termocoppia fumi risulta essere danneggiata o assente. Contattare l'assistenza tecnica

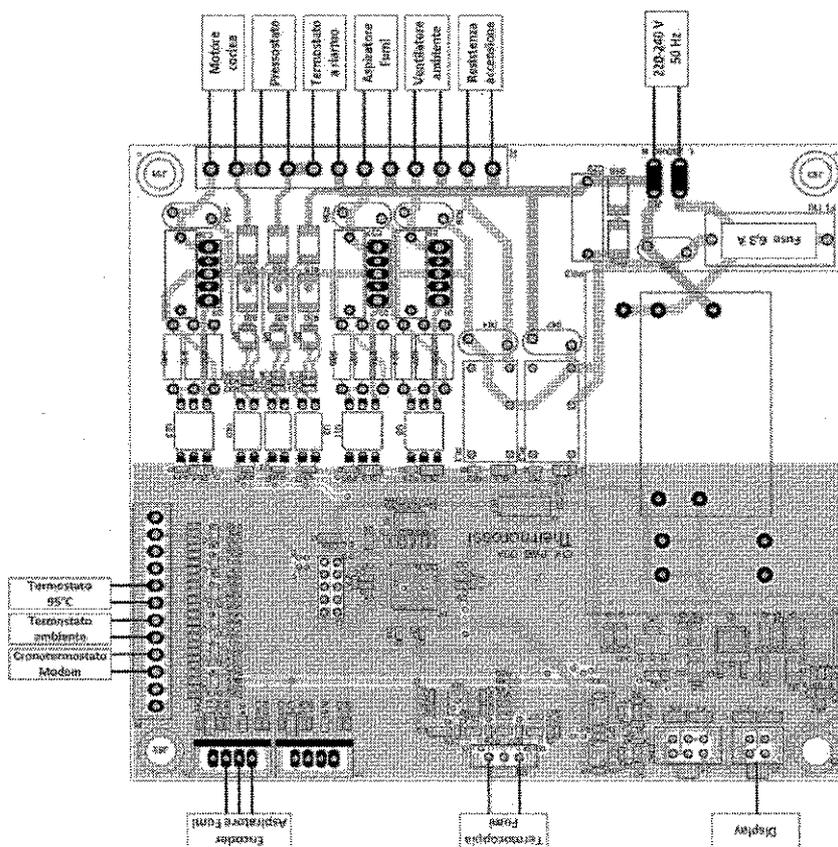


Interviene quando il sensore giri dell'aspiratore fumi, rileva un regime di rotazione molto basso: controllare i canali da fumo e la canna fumaria. Qualora il problema si ripresentasse rivolgersi all'assistenza tecnica.



Interviene quando il sensore giri dell'aspiratore fumi non rileva nessuna rotazione; l'aspiratore fumi o il sensore di rotazione non funziona. Contattare l'assistenza tecnica.

12 – SCHEDA ELETTRONICA



13 – INTEGRAZIONE RISERVATA AL TECNICO ABILITATO

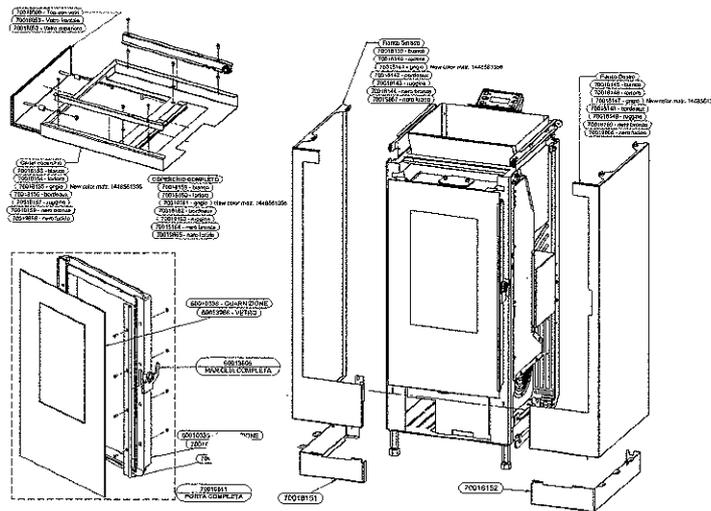
13.1 PRINCIPALI COMPONENTI E LORO POSIZIONAMENTO

PRESSOSTATO FUMI

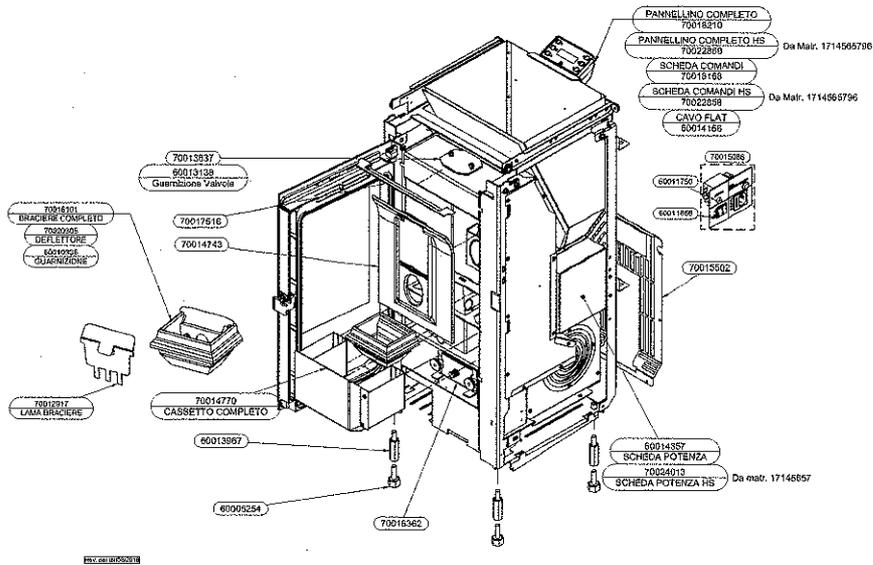
E' un dispositivo di sicurezza che, qualora necessario, ferma il motore della coclea d'alimentazione. Motivo principale dell'intervento del pressostato è l'ostruzione della canna fumaria o del tubo di scarico dei fumi. A tale proposito si precisa che è tassativamente vietato l'installazione di una rete all'estremità del tubo. Non appena le maglie si otturano creano un tappo che fa intervenire l'azione del pressostato bloccando il caricamento del combustibile.

14 - PARTI DI RICAMBIO MODELLO MON AMOUR

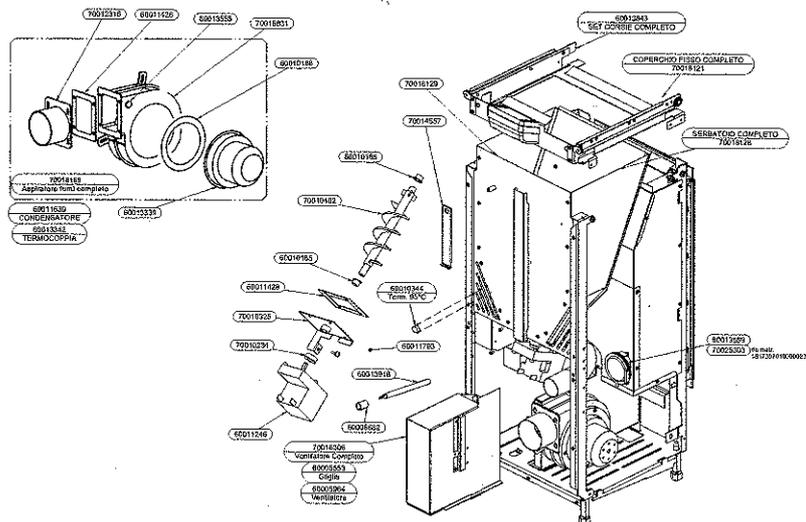
14.1 PRINCIPALI COMPONENTI E LORO POSIZIONAMENTO 1/3



14.2 PRINCIPALI COMPONENTI E LORO POSIZIONAMENTO 2/3



14.3 PRINCIPALI COMPONENTI E LORO POSIZIONAMENTO 3/3



REV. 26-04-2018